

УРЕДБА
о мешовитој цивилно-војној комисији

Члан 1.

Овом уредбом уређују се услови под којима се именује мешовита цивилно-војна комисија (у даљем тексту: комисија), начин њеног рада и начин истраживања удеса и озбиљних незгода у ваздушном саобраћају.

Члан 2.

За сваки удес или озбиљну незгоду образује се посебна комисија за истраживање удеса и озбиљних незгода у ваздушном саобраћају.

У случају добијања информације да се догодио удес или озбиљна незгода ваздухоплова, главни истражитељ или главни истражитељ за ваздушни саобраћај по овлашћењу главног истражитеља, у најкраћем могућем року, предузима потребне радње ради извршења увиђаја на месту удеса или озбиљне незгоде, у сарадњи са организационом јединицом која се бави пословима безбедности летења у министарству надлежном за послове одбране, да би се што пре прикупили и заштитили материјални докази и омогућила поправка оштећене инфраструктуре и успостављање ваздушног саобраћаја.

Главни истражитељ или главни истражитељ за ваздушни саобраћај након извршеног увиђаја доставља захтев министру надлежном за послове одбране (у даљем тексту: министар) који садржи информације из става 2. овог члана, као и потребан број и неопходну стручност и квалификације чланова које је потребно именовати, у зависности од тежине, врсте или обима удеса или озбиљне незгоде.

Половину чланова у комисији именује Центар за истраживање несрећа у саобраћају (у даљем тексту: Центар), а другу половину чланова именује министар у складу са чланом 18. став 2. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају (у даљем тексту: Закон).

Половину чланова комисије коју именује, министар мора да именује најкасније у року од 48 часова од пријема захтева из става 3. овог члана.

Главни истражитељ доноси решење о образовању комисије које садржи податке о председнику комисије, члановима комисије и остале податке који су од значаја за истраживање удеса или озбиљне незгоде.

Члан 3.

Након доношења решења о формирању комисије, председник комисије, сазива комисију и одређује време и место састанка.

У раду комисије, као чланови које именује Центар, могу да буду и стручна лица изван Центра.

Стручна лица из става 2. овог члана, имају право на накнаду у складу са дужином ангажовања и сложености послова.

Комисија може да ангажује и одговарајуће органе, организације и друга правна лица за стручну помоћ, уз одређену накнаду у складу са дужином ангажовања и сложености послова.

Комисијом председава главни истражитељ или главни истражитељ за ваздушни саобраћај по решењу главног истражитеља.

Председник комисије сазива састанке комисије, у зависности од тока истражног поступка и расположивих чињеница.

На састанку комисија усаглашава текст обавештења о почетку истраге.

Комисија доноси све одлуке већином гласова.

Члан 4.

Свака истрага завршава се извештајем о истрази, у складу са Законом.

Комисија сачињава извештај на основу утврђених чињеница у поступку утврђивања околности под којима се десио удес или озбиљна незгода ваздухоплова.

Извештај о истрази доставља се надлежним органима из члана 27. став 8. Закона и министарству надлежном за послове одбране.

Центар и министарство надлежно за послове одбране на основу извештаја о истрази доносе безбедносне препоруке и предузимају и друге поступке из своје надлежности, ради унапређења безбедности ваздушног саобраћаја.

Члан 5.

Ова уредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

05 Број: 110-802/2016

У Београду, 28. јануара 2016. године

В Л А Д А

ПРЕДСЕДНИК

Александар Вучић с. р.