



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЦЕНТАР ЗА
ИСТРАЖИВАЊЕ
НЕСРЕЋА У САОБРАЋАЈУ

Немањина 11
11000 Београд

Број: РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЦЕНТАР ЗА ИСТРАЖИВАЊЕ НЕСРЕЋА У САОБРАЋАЈУ

Датум: Београд **17 0 JUL 2023**
Број: 343 00 001/2023-01-01-23

ОБАВЕШТЕЊЕ О ПОЧЕТКУ ИСТРАГЕ УДЕСА ПАРАГЛАЈДЕРА

ОСНОВНИ ПОДАЦИ

1. Датум, време и место удеса: 21. 04. 2023. године, око 14:15 ч. (ЈИВ),
г.о. Нишка Бања, г. Ниш
2. Тип: Ozon Епсо 3
3. Оштећење: Мања оштећења
4. Повређени: Нема
5. Погинули: 1 - пилот параглајдера
7. Фаза лета: Током лета
8. Подаци о пилоту параглајдера:
 - дозвола: параглајдер
(ауторизација испитивача и тандем)
 - старост: 53 год.

КРАТАК ОПИС

Дана 21. 04. 2023. године око 14:15 часова по локалном времену дошло је до удеса параглајдера типа "Ozon Епсо 3" (крило), на територији града Ниша, градска општина Нишка Бања, при којем је погинуо пилот параглајдера, док је параглајдер претпео мање оштећење.

Након летења са тандем параглајдером (двосед) раније наведеног дана, а са полетишта на брду изнад Нишке Бање у северном старту, пилот параглајдера је планирао летење са параглајдером једноседом на истом старту. Са датим параглајдером, према првим информацијама, пилот је имао неколико десетина сати налета и исти је купио пре пар месеци. Пилот параглајдера се по савету пријатеља, а на основу чињенице да је ветар променио правац, односно да је почео да дува из смера запада, одлучио на западни старт. Након припреме за лет, при чему присутна лица нису увидела било какав

проблем, пилот је кренуо са полетањем. Пилот је пре полетања сачекао да прође удар термике, односно да ослаби налет ветра како би лакше полетео. Пилот је током залета подигао крило параглајдера без проблема, окренуо се ка ветру и полетео, након чега је параглајдер кренуо право око 30 метара. Међутим, на основу прикупљених изјава, параглајдер је убрзо упао у десни асиметрични колапс (савијање десне ивице крила ка унутра), а одмах потом и у леви асиметрични колапс, при чему је оба пута параглајдер добио изглед ``кравате``. Након левог асиметричног колапса, крило параглајдера се великом брзином покренуло уназад, после чега је ушло у леву спиралу. Крило параглајдера је великом брзином направило два пуна круга, са наглим губитком висине и кретањем улево од старта. Убрзо, параглајдер са пилотом је великом брзином ударио о каменито тло које се налазило испод и лево од старта.

Присутна лица су брзо дошла до пилота параглајдера који је лежао на тлу без свести и истовремено су упутили позив служби хитне помоћи. Пилот параглајдера је убрзо дошао свести, док су му присутна лица на лицу места помогла да се ослободи грудних веза, гуртни и кациге. Међутим, највероватније услед повреда унутрашњих органа насталих услед удара о тло, пилот параглајдера је издахнуо на месту удеса око 30 минута након удеса, а што је након доласка констатовала екипа хитне помоћи. Крило параглајдера је претрпело мање оштећење платна као последица удара о околну растиње, док је седиште претрпело оштећење услед удара о тло.

ВЕРОВАТНИ УЗРОК

Вероватни узрок ће бити установљен током истраге овог удеса.

БЕЗБЕДНОСНЕ ПРЕПОРУКЕ

Центар за истраживање несрећа у саобраћају ће издати безбедносне препоруке по завршетку истраге овог удеса.



Главни истражитељ

Проф. Др Небојша Петровић