



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
ЦЕНТАР ЗА ИСТРАЖИВАЊЕ  
НЕСРЕЋА У САОБРАЋАЈУ

Немањина 11  
11000 Београд

Број: РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
ЦЕНТАР ЗА ИСТРАЖИВАЊЕ НЕСРЕЋА У САОБРАЋАЈУ

Датум: Број: 343-07-01/2020-01-02-05  
БЕОГРАД 17 AUG 2020

**ОБАВЕШТЕЊЕ О ПОЧЕТКУ ИСТРАГЕ УДЕСА ХЕЛИКОПТЕРА**

**ОСНОВНИ ПОДАЦИ**

1. Датум, време и место удеса: 31. 07. 2020. г., око 11:20 ч. (ЛВ),  
г.о. Сурчин, г. Београд
2. Тип и регистарска ознака: Aerospatiale (Airbus Helicopters) SA342J,  
рег. о. YU-HPZ
3. Оштећење: Хеликоптер је теже оштећен
4. Повређени: Нема
5. Погинули: Нема
6. Фаза лета: На рути - током лета
7. Подаци о пилоту хеликоптера:
  - дозвола: АТРЛ (Н)
  - старост: 48 год.

**КРАТАК ОПИС**

Дана 31. 07. 2020. године око 11:20 часова по локалном времену (ЛВ) на територији града Београда (атар села Јаково, градска општина Сурчин) дошло је до удеса хеликоптера произвођача Aerospatiale (сада - Airbus Helicopters), типа SA342J, регистарске ознаке YU-HPZ.

Пилот хеликоптера је наведеног дана планирао лет на рути: аеродром "13. мај" у Земун Пољу (г. Београд) - пл. Копаоник - аеродром "13. мај", о чему је поднео одговарајући план лета и извршио најаву лета надлежној контроли лета.

У првом делу руте, лет од аеродрома "13. мај" до пл. Копаник је прошао без било каквих проблема, а такође и први део повратног лета са пл. Копаоник ка аеродрому "13. мај".

Међутим, приликом приближавања летелице месту удеса, у атару села Јаково, током преласка реке Саве, на висини од 1.000ft и брзини од 115kts, дошло је до појаве дима у пилотској кабини. Убрзо, након пар секунди, пилот је добио индикацију проблема са погоном (главни аларм), после чега је мотор престао са радом. Чим је увидео појаву

дима у пилотској кабини, пилот је кренуо са одузимањем снаге и припрему за евентуално ванредно слетање.

Како је мотор престао са радом, пилот је превео хеликоптер у ауто-ротацију, обавестио надлежну контролу лета и декларисао "may-day". Том приликом је покушао да приземљи хеликоптер под ауто-ротацијом са што мање оштећења и могућности повреде, на површину без засада биљних култура, а што је и успео у атару села Јаково, око 2NM од самог насеља.

Приликом додира са тлом, хеликоптер прави заокрет и убрзо се зауставља. Услед увећаних сила које су деловале на кракове елисе током ауто-ротације (већа брзина пропадања) и удара о тло, кракови елисе каче задњи део хеликоптера - репни конус, што доводи до оштећења репног конуса и система у оквиру њега.

Приликом овог удеса пилот није задобио повреде, те је самостално напустио хеликоптер након обезбеђивања истог (прекид дотока горива, акумулатора итд) и контактирао је надлежне институције.

### **ВЕРОВАТНИ УЗРОК**

Узрок овог удеса ће бити установљен током истраге.

### **БЕЗБЕДНОСНЕ ПРЕПОРУКЕ**

Безбедносне препоруке ће бити издате по завршетку истраге овог удеса.



Главни истражитељ  
Проф. Др. Небојша Петровић