



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
ЦЕНТАР ЗА ИСТРАЖИВАЊЕ  
НЕСРЕЋА У САОБРАЋАЈУ

Немањина 11  
11000 Београд

Број: РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
ЦЕНТАР ЗА ИСТРАЖИВАЊЕ НЕСРЕЋА У САОБРАЋАЈУ

Датум: Број: 343-00-1/2018-1-6-12  
БЕОГРАД

05 SEP 2018

**ОБАВЕШТЕЊЕ О ПОЧЕТКУ ИСТРАГЕ УДЕСА**

**ОСНОВНИ ПОДАЦИ**

1. Датум, време и место удеса: 30. 08. 2018. године, 06:32ч (ЛВ),  
аеродром "Суботица" (LYSU), г. Суботица
2. Тип и регистарска ознака: Halley kft - APOLLO CX 1100, рег. ознаке  
YU-T042 (истекла регистрација 2017. г.)
3. Оштећење: Моторни змај је уништен
4. Повређени: 0
5. Погинули: 1
6. Фаза лета: Заокрет након полетања
7. Подаци о лицу које је било у ваздухоплову:  
- дозвола: не поседује  
- старост: 39 г.

**КРАТАК ОПИС**

Дана 30. 08. 2018. године, око 06:32 часова по локалном времену, на аеродрому "Суботица", град Суботица, дошло је до удеса нерегистрованог моторног змаја типа "Halley kft - APOLLO CX 1100", регистарске ознаке YU-T042.

Предметном моторном змају који је у власништву аеро-клуба "Иван Сарић" из Суботице, регистрација је истекла маја 2017. године, док аеро-клуб "Иван Сарић" нема одобрење за вршење обуке на моторном змају и не поседује документе који се односе на спровођење предметне обуке. Лице које је обучавало пилота који је погинуо у овом удесу, иако има дозволу инструктора, није могло да врши обуку, а пилот није имао ауторизацију пилота-ученика.

Наведеног дана, пилот је у друштву још 2 лица дошао око 05:00 часова по локалном времену на аеродром "Суботица", у циљу летачке обуке на моторном змају - првог самосталног лета након око 20 часова лета у тандему са лицем које га је обучавало и првог лета у моторном змају - једноседу. Након најаве контроли летења, припреме за лет и упознавања плана рада, лице које је обучавало пилота полетело је са предметним моторним змајем у циљу провере истог и направило је 2 аеродромска круга без икаквих проблема. По слетању, лице које је обучавало пилота поновило је припрему за лет и припрему пилота, обзиром да је исти ишао на први самостални лет. Пилот је сео у моторни змај и са почетка полетно-слетне стазе (ПСС) аеродрома око 06:30 часова по локалном времену полетео је у правац 32. У складу са планом рада, држао је правац након полетања и пењао се до око 70 метара изнад тла. Започео је први десни заокрет (од 4 у аеродромском кругу), који је требао да буде од 90°. Међутим, моторни змај је наставио са десним заокретом у благом нагибу. Након 3 пуна круга у благом нагибу, моторни змај је почео да губи висину, при чему је и даље летео у десном заокрету, али са све мањим пречницима кругова и нешто већим нагибом. Убрзо, удара о тло - ораницу, на око 50 метара северно од полетно-слетне стазе аеродрома. Моторни змај је у тло прво ударио десном страном крила и трапа, а потом левом, при чему се зауставио непосредно уз први додир са тлом. Пилот моторног змаја је подлегао повредама задобијених услед удара о тло, док је моторни змај уништен.

## **ВЕРОВАТНИ УЗРОК**

Узрок овог удеса Центар за истраживање несрећа у саобраћају ће установити током истраге која је у току.

## **БЕЗБЕДНОСНЕ ПРЕПОРУКЕ**

Центар за истраживање несрећа у саобраћају ће издати безбедносне препоруке по завршетку истраге овог удеса.

ДИРЕКТОР  
Проф. Др. Небојша Петровић  
В. Д. Главни истражитељ

