



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЦЕНТАР ЗА ИСТРАЖИВАЊЕ
НЕСРЕЋА У САОБРАЋАЈУ

Немањина 11
11000 Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЦЕНТАР ЗА ИСТРАЖИВАЊЕ НЕСРЕЋА У САОБРАЋАЈУ

Број:

Број: Б43-00-1 | 2018-01-3-11
БЕОГРАД

22 JUN 2018 2018. године

ОБАВЕШТЕЊЕ О ПОЧЕТКУ ИСТРАГЕ ОЗБИЉНЕ НЕЗГОДЕ

ОСНОВНИ ПОДАЦИ

1. Датум, време и место удеса: 04. 06. 2018. године, око 03:30ч (UTC), шири реон г. Београда - г.о. Палилула
2. Тип и регистарска ознака: ATR-72-202F, ЕС-КЈА (К. Шпанија)
3. Оператер и бр. лета: SwiftAir (К. Шпанија), SWT1276
4. Оштећење: Мање - оплата и системи мотора бр. 1
5. Повређени: Нема
6. Погинули: Нема
7. Фаза лета: Прилаз за слетање
8. Подаци о лицу које је било у ваздухоплову:
Пилот (PIC): - дозвола: ATPL (A)
- старост: 58 године

КРАТАК ОПИС

Дана 04. јуна 2018. године, на лету оператера "SwiftAir" (регистрован у К. Шпанији) број SWT1276 од Париза (Charles de Gaulle, CDG) до Београда (Никола Тесла, BEG), око 03:30 часова UTC, односно 05:30 по локалном времену, дошло је до озбиљне незгоде на авиону ATR-72-202F, регистарске ознаке ЕС-КЈА, која се догодила у ширем рејону града Београда - г.о. Палилула.

Након лета и комплетирања фазе прилаза за слетање "низ ветар" у односу на полетно-слетну стазу (ПСС) аеродрома у Београду, који су протекли без икаквих проблема, посада је командовала десни заокрет како би авион поставила у правцу ПСС и "у ветар" (3. и 4. заокрет у аеродромском кругу) за ПСС праг 30. По уласку у заокрет, на висини од око 6.000фт, посада је осетила вибрације мањег интензитета. Према исказу посаде, вибрације су трајале мање од 1 минута, без утицаја на лет, односно

утицаја на могућност посаде да управља авионом и престале су пре него што је посада завршила заокрет. Посада је наставила са прилазом за слетање и осим укључивања индикације пожара мотора број 1 у два наврата у трајању од по 1 секунде, посада није уочила друге аномалије. Након слетања на аеродром у Београду и паркирања авиона на паркинг позицију, посада је по процедури урадила проверу авиона, током које је установила одломљен унутрашњи/десни поклопац мотора број 1 (леви у правцу кретања), при чему је недостајао већи део поклопца, са видљивим оштећењима на помоћним системима мотора.

Посада је обавестила надлежне службе на аеродрому, које су одмах извршиле проверу аеродромских површина, како би уклониле евентуално одпале делове авиона. Утврђено је да се на писти не налазе било какви остаци авиона.

ВЕРОВАТНИ УЗРОК

Вероватни узрок ове озбиљне незгоде је одбрављивање унутрашњег/десног поклопца мотора бр. 1 (леви) током прилаза за слетање, након чега је, услед дејства ваздушних струја, дошло до отварања и до лома већег дела поклопца мотора.

БЕЗБЕДНОСНЕ ПРЕПОРУКЕ

Центар за истраживање несрећа у саобраћају ће издати безбедносне препоруке по завршетку истраге ове озбиљне незгоде.

в. д. ДИРЕКТОР
Проф. Др. Небојша Петровић
в. д. Главни истражитељ

