



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЦЕНТАР ЗА ИСТРАЖИВАЊЕ
НЕСРЕЋА У САОБРАЋАЈУ
Немањина 11
11000 Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЦЕНТАР ЗА ИСТРАЖИВАЊЕ НЕСРЕЋА У САОБРАЋАЈУ
Број: 343-00-1/2018-01-2-6
БЕОГРАД 4. Јуна 2018

Број:

Датум:

ОБАВЕШТЕЊЕ О ПОЧЕТКУ ИСТРАГЕ ОЗБИЉНЕ НЕЗГОДЕ

ОСНОВНИ ПОДАЦИ

- Датум, време и место: 22. 05. 2018. г., око 04:50 (UTC), аеродром "Никола Тесла" а.д. Београд (LYBE), град Београд
- Тип и регистарска ознака: *Airbus A319*, рег. ознаке *YU-APJ*
- Оштећење: Ваздухоплов је лакше оштећен (мотор бр. 2)
- Повређени: -
- Погинули: -
- Фаза лета: Укрцавање путника
- Подаци о лицима која су била у ваздухоплову:
 - дозвола: АТРЛ (А)
 - старост: 58 године

КРАТАК ОПИС УДЕСА

Дана 22. 05. 2018. године, током опслуге авиона типа *Airbus A319*, регистраске ознаке *YU-APJ*, компаније "Air Serbia" а. д., на лету *JU170*, Београд-Подгорица, а на позицији "С5" аеродрома "Никола Тесла", а. д., Београд, око 04:50 часова (UTC), односно 06:50 часова (LT), дошло је до удара левих врата елеватора (тракасти транспортер) за утовар пртљага у оплату уводника мотора бр. 2.

Након завршетка укрцавања пртљага у предњи багажник предметног авиона, по упутству одговорног лица (супервизор), предрадник аеродрома, који има овлашћење возача опреме, покренуо је елеватор марке "Avioget", типа *NS450* и интерног броја аеродрома 21 у циљу испаркиравања од авиона, а уз помоћ два радника аеродрома у циљу навођења. Предрадник је затворио и обезбедио врата датог елеватора, колико је то било могуће, обзиром да је брава на вратима елеватора била неисправна. Међутим, како је возач кренуо право уназад, долази до отварања левих врата елеватора, која се у пуном замаху отварају и бравом каче о оплату уводника мотора број 2 предменог авиона. Предрадник је одмах зауставио елеватор, али је већ дошло до штете на мотору у виду огреботине и улубљивања оплате уводника мотора. Предрадник је угасио мотор елеватора и позвао надлежна лица на аеродрому, која су обавестила

надлежне органе. Обзиром да су се у тренутку удара у авиону налазили посада и путници који су се укрцавали, те да је санирање оштећења захтевало повлашћење авиона из саобраћаја, путници и посада су искрцани и наставили су лет другим авионом. У овој озбиљној незгоди није било повређених лица.

Провером докумената које су доставиле надлежне службе аеродрома "Никола Тесла", а. д. Београд, установљено је да је предметни елеватор интерног броја 21 коришћен иако је током прегледа датог возила пре коришћења, у више наврата, установљена неисправност - "брава врата не брави". Током марта 2018. године је установљен проблем са датом бравом, након чега је надлежна организациона јединица аеродрома за одржавање возила и опреме извршила неадекватно сервисирање браве, са импровизацијом механизма браве. Исти недостатак је установљен и код још неколико елеватора, који су такође коришћени за опслуживање авиона. Установљено је и да Листе прегледа средстава АО и возила аеродрома нису оверене од овлашћених и одговорних лица аеродрома.

ВЕРОВАТНИ УЗРОК ОЗБИЉНЕ НЕЗГОДЕ

Неадекватно одржавање брава на вратима елеватора у власништву аеродрома "Никола Тесла" а. д., Београд, услед којег је дошло до некомандованог отварања левих врата елеватора током испаркиравања од авиона који је опслуживан.

БЕЗБЕДНОСНЕ ПРЕПОРУКЕ

Центар за истраживање несрећа у саобраћају Републике Србије доноси следеће препоруке:

1. спровести сервисирање свих врата елеватора у власништву аеродрома "Никола Тесла", а.д., Београд, како би се предупредило понављање узрока ове озбиљне незгоде, при чему дати елеватори не смеју да се користе док се врата не сервисирају;
2. забрањује се коришћење возила и опреме са неисправностима које могу да утичу на безбедност и безбедно извршење операција на аеродрому "Никола Тесла", а. д. Београд;
3. Директорат цивилног ваздухопловства треба чешће да спроводи инспекцијски надзор над аеродромом "Никола Тесла", а. д. Београд, у циљу утврђивања и превенције одступања од важећих прописа и одобрених аеродромских приручника, као што је коришћење неисправног елеватора без сагласности одговорног лица аеродрома.


РЕПУБЛИКА СРБИЈА
В. Д. ДИРЕКТОР
Проф. др. Небојша Петровић
в. д. Главни истражитељ