



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
ЦЕНТАР ЗА ИСТРАЖИВАЊЕ  
НЕСРЕЋА У САОБРАЋАЈУ

Немањина 11

11000 Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
ЦЕНТАР ЗА ИСТРАЖИВАЊЕ НЕСРЕЋА У САОБРАЋАЈУ

Број:

Број: 343-00-1/2018-01-1-10

13 JUN 2018

2018. године

## ОБАВЕШТЕЊЕ О ПОЧЕТКУ ИСТРАГЕ УДЕСА

### ОСНОВНИ ПОДАЦИ

1. Датум, време и место удеса: 16. 05. 2018. године, 19:17ч (ЛВ), аеродром "Земун Поље - 13. мај", г.о. Земун, г. Београд
2. Тип и регистарска ознака: "С.А.В. - ZENAIR CH 601 XL", рег. о. YU-A041
3. Оштећење: Ваздухоплов је уништен
4. Повређени: Нема
5. Погинули: 2 (пилот и путница)
6. Фаза лета: Маневрисање
7. Подаци о лицу које је било у ваздухоплову:
  - Пилот: - дозвола: ULA (А)  
- старост: 48 године
  - Путница није поседовала ваздухопловну дозволу.

### КРАТАК ОПИС

Дана 16. 05. 2018. године, око 19:17 часова по локалном времену (ЛВ), на аеродрому "Земун Поље - 13. мај", градска општина Земун, град Београд, дошло је до удеса ултра-лаког авиона типа "Czech Aircraft Works s.r.o. - ZENAIR CH 601 XL", регистарске ознаке YU-A041, у којем је дошло до погибије пилота и путнице, док је авион уништен.

Наведеног дана, пилот који је учествовао у удесу је на аеродром "Земун Поље - 13. мај" дошао око 18:30 ч. (ЛВ), заједно са још једним пилотом који је на дан удеса летео другим авионом (YU-A029). Планирано је да лете заједно у циљу испробавања маневара за предстојећи наступ. Убрзо, пилоту који је учествовао у удесу се прикључила и путница.

Након припреме за лет, оба авиона (YU-A041 и YU-A029) су око 18:45 ч. (ЛВ) полетела и следећих 30 минута су летела у зони аеродрома, без икаквих проблема и у складу са нормативима.

По комплетирању планираног летења, авиони су кренули у прилаз за слетање, при чему је било планирано да прво слети авион регистарске ознаке YU-A029, док је авион регистарске ознаке YU-A041 требао да слети пар минута после њега. Како би обезбедио довољно раздвајање за слетање, пилот авиона регистарске ознаке YU-A041 је направио нешто дуже (3. и 4.) заокрете у прилазу за слетање у правцу 13. Пошто је авион регистарске ознаке YU-A029 напустио полетно-слетну стазу (ПСС) аеродрома, авион регистарске ознаке YU-A041 је кренуо у прилаз за слетање. Међутим, непосредно пре слетања, пилот авион регистарске ознаке YU-A041 путем радио-станице обавештава остале учеснике да ће извршити прелет са "ниским разлазом" изнад ПСС. Пилот прелеће аеродром у оси ПСС, на висини мањој од 10м и при брзини већој од 200 км/ч, након чега при крају писте нагло усмерава авион ка небу. Убрзо, након лета у правцу под великим углом, на висини од око 150-200м изнад тла, авион губи брзину, зауставља се у вертикалном положају и сваљује се на десно крило, носем ка тлу. Док је падао ка тлу, пилот је највероватније покушао да исправи авион јер се авион пре пада изравнавао у односу на тло. Међутим, услед недостатка висине за комплетирање маневра, авион регистарске ознаке YU-A041 удара о тло, у положају који је био скоро раван у односу на тло, прво са десним крилом, а део секунде касније и левим крилом. Након сваљивања авиона на десну страну и током покушаја пилота да извуче авион из положаја у којем се нашао, мотор је радио и том приликом је занео авион око 100м десно од осе ПСС и прага 31.

Приликом удара о тло, које је било расресито и засађено пољопривредном културом, авион се зауставио у месту. Како је дошло до утицаја већих сила на авион и тела пилота и путнице, дошло је до кидања дела сигурносних веза путнице на десном седишту, након чега је одбачена улево на пилота који је седео у левом седишту. Пилот и путница су претрпели повреде од којих су преминули на месту удеса.

Истовремено, дошло је до оштећења мотора и елисе, услед удара о растресито тло током рада на средњим или вишим режимима, док је авион уништен.

Лица која су била присутна на аеродрому су притрчала у помоћ и позвала су хитну помоћ и друге надлежне службе.

## **ВЕРОВАТНИ УЗРОК**

Вероватни узрок овог удеса је намера пилота да изведе маневар на висини која није била довољна за безбедно комплетирање жељеног маневра.

## **БЕЗБЕДНОСНЕ ПРЕПОРУКЕ**

Центар за истраживање несрећа у саобраћају ће издати безбедносне препоруке по завршетку истраге овог удеса.



ДИРЕКТОР  
В. Ж. [Signature]  
Проф. др. Небојша Петровић

В. д. Главни истражитељ