



Република Србија
ЦЕНТАР ЗА ИСТРАЖИВАЊЕ УДЕСА
И ОЗБИЉНИХ НЕЗГОДА

20 BR 343 - 588 / 2014.
Немањина 11
Београд

Бр.:

Датум: 22. 01. 2014.

ИНФОРМАЦИЈА О УДЕСУ

ОСНОВНИ ПОДАЦИ

1. Датум, време и место удеса: 18. 12. 2013. год., у 14:35 (LT), аеродром Смедеревска Паланка
2. Тип и регистарска ознака: CESSNA 182M, рег. ознаке LZ-BVP
3. Оштећење: Авион је претрпео теже оштећење
4. Повређени: Нема
5. Погинули: Нема
7. Фаза лета: Слетање
8. Подаци о лицу које је управљало авионом:
 - дозвола: CPL (A), овлашћење SEP
 - старост: 35 година

КРАТАК ОПИС УДЕСА

Авион из Бугарске са 2 члана посаде летео је на рути од аеродрома Ниш до аеродрома Смедеревска Паланка, где је долазио на одржавање у сервис. Метеоролошки услови су током лета били повољни и лет је протекао без било каквих проблеме. Посада је све време била је на вези са КЛ Београд. Приближавајући се Смедеревској Паланци, КЛ Београд је саветовала посади авиона да успостави радио-комуникацију са аеродромом Смедеревска Паланка. Како долазак авиона није адекватно најављен, у складу са инструкцијама наведеним у АИР-у, посади нико са аеродрома Смедеревска Паланка није одговорио на више позива. Пошто је имао визуелни контакт са аеродромом, при чему је установио да је ПСС слободна, и да нема ветра, пилот је одлучио да слети на ПСС у правцу 12. Приликом слетања, пилот је прелетео већи део ПСС и спустио авион на мање од 100м од супротног краја ПСС. Обзиром да је травната површина ПСС била влажна, услед чега је кочење било отежано, авион је излетео ван површине ПСС, на површину у наставку ПСС. Како је површина у наставку ПСС неравна, авион је два пута одскочио од тла, након чега се носна нога набила у растресито тло. Услед набијања у тло, дошло је до лома носне ноге стајног трапа и авион је доњим предњим делом ударио о тло и одмах затим се зауставио. По заустављању, посада је самостално изашла из авиона.

Приликом овог удеса посада авиона није повређена, док је авион теже оштећен – услед удара о тло, дошло је до оштећења елисе, капотажа мотора и дољег предњег дела трупа.

По изјави сведока, авион је у прилазу био на већој висини у односу на уобичајени прилаз авиона исте категорије.

ВЕРОВАТНИ УЗРОК УДЕСА

Излетање авиона са површине ПСС током слетања – авион је грешком пилота у слетању прелетео већи део ПСС и слеће при крају исте, услед чега је током заустављања излетео са ПСС.

БЕЗБЕДНОСНЕ ПРЕПОРУКЕ

Комисија ће издати безбедносне препоруке по завршетку истраге околности под којима се десио овај удес.



ГЛАВНИ ИСТРАЖИТЕЉ

Nebojsa Petrovic
проф. др. Небојша Петровић